



**Anexa 20 – Calculul numărului anual de utilizatori** de drumuri nou construite, reconstruite, reabilitate sau modernizate – **indicator RCR 55** – model obligatoriu

Informații drum – obiect al proiectului

| Drum județean | Informații suplimentare sector proiectat   | Lungime totală [km]  |
|---------------|--|--|
| DJ ....       | Se va completa cu informații referitoare la poziții kilometrice, respectiv început și sfârșit sector proiectat | Se va completa cu lungimea totală a drumului nou construit / modernizat prin proiect |

Tronsoane omogene (dacă este cazul)

| Nr. Crt. | Tronson   | Informații suplimentare tronson  | Lungime tronson [km]   |
|----------|---|--|--|
| 1.       | Se va completa cu denumirea / numărul tronsonului | Se va completa cu informații referitoare la poziții kilometrice, respectiv început și sfârșit tronson, localitățile între care este amplasat, puncta de reper etc. | Se va completa cu lungimea tronsonului de drum nou construit / modernizat prin proiect |
| 2.       |   |  |  |
| 3.       |   |  |  |
| ...      |   |  |  |

Calcul indicator **RCR 55** - Număr anual de utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite, reabilitate sau modernizate – **valoarea de bază**

**Anul ....** - Se va completa anul înaintea începerii intervenției





| Nr. Crt.  | Tronson  | Trafic MZA<br>[vehicule/zi] | Lungime<br>tronson<br>[km] | GradOcupare<br>[pasageri/vehicul] | Zile/an | Nr. anual de<br>utilizatori pe<br>tronson |
|---|--|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------------|---------|---|
| (1)   | (2)  | (3)                         | (4)                        | (5)                               | (6)     | (7) = (3) * (4) * (5) *<br>(6)            |
| 1.  | Se va<br>completa<br>cu<br>denumirea<br>/ numărul<br>tronsonului |                             |                            |                                   | 365     |   |
| 2.  |  |                             |                            |                                   | 365     |   |
| 3.  |  |                             |                            |                                   | 365     |   |
| ...   |  |                             |                            |                                   |         |   |
| <b>Valoare de bază - RCR 55</b> - Număr anual de utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite, reabilite sau modernizate - Total |  |                             |                            |                                   |         |   |

Calcul indicator **RCR 55** - Număr anual de utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite, reabilite sau modernizate – **valoarea țintă**

**Anul ....** - Se va completa anul după finalizarea intervenției

| Nr. Crt.  | Tronson  | Trafic MZA<br>[vehicule/zi] | Lungime<br>tronson<br>[km] | GradOcupare<br>[pasageri/vehicul] | Zile/an | Nr. anual de<br>utilizatori pe<br>tronson |
|---|--|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------------|---------|---|
| (1)   | (2)  | (3)                         | (4)                        | (5)                               | (6)     | (7) = (3) * (4) * (5) *<br>(6)            |
| 1.  | Se va<br>completa<br>cu<br>denumirea<br>/ numărul<br>tronsonului |                             |                            |                                   | 365     |   |
| 2.  |  |                             |                            |                                   | 365     |   |
| 3.  |  |                             |                            |                                   | 365     |   |
| ...   |  |                             |                            |                                   |         |   |
| <b>Valoare țintă - RCR 55</b> - Număr anual de utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite, reabilite sau modernizate - Total |  |                             |                            |                                   |         |   |

Notă:





Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



PROGRAMUL  
REGIONAL VEST

1. Gradul de ocupare poate varia în funcție de tronson sau poate avea valoare constantă pentru toată lungimea drumului obiect al proiectului.
2. Modalitatea de calcul va fi adaptată și detaliată, dacă este cazul, în funcție de specificul și complexitatea proiectului și de datele pe care le deține solicitantul / proiectantul / elaboratorul studiului de trafic, de ex. valori MZA și gradul de ocupare detaliat pe categorii / tipuri de vehicule.



**ADRVEST** Autoritate de Management  
pentru Programul Regional Vest<sup>3</sup>

#dezvoltaminvest  
[www.vest.ro](http://www.vest.ro)

